

1. Principe

L'activation consiste à se rendre dans un garage de la marque pour que le technicien connecte la valise de diagnostic sur votre véhicule et active la communication du port chargeur CD, c'est sur ce port que se connecte l'interface.

2. Activation ou télécodage

L'opération se révèle rapide pour un opérateur expérimenté (moins de 10 minutes). Néanmoins, tous les garages PSA ne sont pas suffisamment aguerris et dans des rares cas, certains peuvent refuser la mise en action du chargeur CD.

Dans ce cas, vous devrez chercher un autre garage et dans tous les cas il est indispensable de contrôler le résultat fonctionnel de l'activation avant de quitter le garage.

Pour les interfaces USB il est impératif de lire le manuel d'utilisation en ligne avant d'effectuer l'essai (cela permettra de limiter les erreurs et d'éventuels dysfonctionnements, notamment en cas de mauvais paramétrage de la clé USB).

Attention, il faut bien que le technicien active le port chargeur CD et non l'entrée auxiliaire :



3. Véhicule en VAN BUS (autoradio de type RD3)

Pour ce type de véhicule, nous vous invitons à préciser à l'opérateur que le télécodage s'effectue en deux étapes. Le changeur CD se déclare à 2 endroits sur la valise :

- Dans "installation de nouveau composant"
- Dans "Equipement intérieur" en passant de "Absent" à "Présent"

4. Véhicule en CAN BUS (autoradio type RD4, RT3 CAN, RT4, WipNav, MyWay, etc...)

Si la valise de votre garage est récente et dispose du menu « suréquipement ». Alors le télécodage du changeur CD ne s'effectue qu'à ce seul et unique endroit.

Si le garage dispose d'une ancienne valise. Le télécodage s'effectue alors à deux endroits différents :

- Dans le Menu BSI
- Dans le menu télématique

ATTENTION : Sur certains logiciels ou valises récentes, l'appellation « changeur CD » n'existe plus et a été remplacée par « USB ». Cependant, n'activez USB que si vous êtes certains que « changeur CD » n'apparaît plus dans les menus.

Important : Le système électronique des véhicules PSA étant parfois instable, quelquefois l'activation peut poser problème à l'opérateur il lui faut alors :

- 1) Réinitialiser le BSI
- 2) Refaire la procédure d'activation et de désactivation plusieurs fois
- 3) En dernier recours, mettre à jour l'autoradio en chargeant la dernière version du logiciel PSA disponible pour l'autoradio (depuis la valise Diag PSA), puis reproduire la procédure d'activation.

Pour l'autoradio RD3 sur 206+, il faut remplacer l'appellation «RD3 Clarion» par «Autre » dans le BSI.

5. DEPANNAGE

• Conséquences d'un changeur CD non activé

Lorsque vous basculez sur le mode chargeur CD, les sources de l'autoradio passent de Tuner à CD frontal uniquement. Ou bien l'afficheur indique « No mag » pour le mode chargeur CD. Le mode changeur CD n'est donc pas accessible.

• Conséquences d'un changeur CD mal activé

Lorsque vous basculez sur le mode chargeur CD, le son et le contrôle fonctionnent, mais il n'y a aucun affichage de numéro de CD ou de piste sur l'écran. L'opérateur a alors oublié de faire l'activation dans le menu suréquipement.

• Conséquence d'un support numérique mal configuré

Lorsque vous basculez sur le mode chargeur CD, l'afficheur indique alors CD N°X et TR N°X et cela reste figé. La fonction chargeur CD est bien activée mais la clé USB, la carte SD ne sont pas préparés suivant les instructions de la notice.